

муниципальное казенное общеобразовательное учреждение
«Котовская средняя школа Урюпинского муниципального района
Волгоградской области»
(МКОУ Котовская СШ)

403122, Волгоградская область, Урюпинский район, хутор Котовский, переулок Почтовый, дом 15,
тел. (84442) 9 – 33 – 44

E- mail: Urypsk110@mail.ru ОГРН 1023405776151 ИНН 3431004848 КПП 343101001

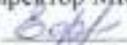
СОГЛАСОВАНО

Управляющим советом школы
Протокол № 3 от 25.12.2020 г.

ПРИНЯТО

Педагогическим советом Протокол
№ 18 от 25.12.2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МКОУ Котовской СШ
 Л.А.Ефремцева
Приказ № 130 от 25.12.2020 г.

Положение

об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Котовская средняя школа Урюпинского муниципального района Волгоградской области», реализующего основные общеобразовательные программы

1. Общие положения

1.1. Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Котовская средняя школа Урюпинского муниципального района Волгоградской области», (далее - Положение), разработано в целях обеспечения организации предоставления общедоступного начального общего, основного общего, среднего общего образования и определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся МКОУ Котовской СШ, реализующей основные общеобразовательные программы, между населенными пунктами на территории Урюпинского муниципального района, а также в целях организации перевозки обучающихся при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий согласно планам работы образовательной организации и перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д. (далее – перевозка обучающихся).

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. и дополнениями);
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 года N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. и дополнениями);
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (вступает в силу с 01.01.2021 г. и действует до 01.01.2027 г.);
- Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года N 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания, обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
- Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденными приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7;
- Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527;
- Приказом Минтранса России от 29.07.2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано в Минюсте России от 23.11.2020 №61064);
- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам

юридических и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункте 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 №61070);

- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД на право заниматься соответствующей деятельностью» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2020 года №61269);

- Правилами организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.05.2020 года № 741;

- Приказом Минтранса России от 26.10.2020 года № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

- Приказом Минтранса от 11.09.2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

1.3. Для целей настоящего Положения используются понятия:

общеобразовательная организация – некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых она создана;

перевозчик – образовательная организация, имеющая в оперативном управлении и (или) в собственности транспортное средство, предназначенное для перевозки обучающихся;

школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

- регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

- специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.;

школьный автобус – специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок.

1.4. Школьные перевозки могут осуществляться автобусами, находящимися в оперативном управлении и (или) в собственности общеобразовательной организации: - в целях регулярного подвоза обучающихся из отдаленных населенных пунктов к МКОУ Котовской СШ для осуществления образовательного процесса и обратно;

- на общешкольные мероприятия, проводимые за рамками образовательного процесса по плану работы общеобразовательной организации;

- во время функционирования пришкольных лагерей труда и отдыха в каникулярное время;

- в целях доставки обучающихся общеобразовательных организаций на муниципальные и региональные мероприятия (соревнования, конкурсы, конференции и пр.);

- в целях доставки обучающихся общеобразовательной организации в пункты сдачи выпускных экзаменов в форме ЕГЭ и ОГЭ;

- для доставки обучающихся общеобразовательной организации к местам отдыха в загородные лагеря и санатории.

2. Требования к открытию школьных маршрутов

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций, проживающие в сельской местности на территории Урюпинского муниципального района. Подвоз организуется для обучающихся начального общего, основного общего и среднего общего образования, проживающих в населенных пунктах на расстоянии свыше 2 километров от общеобразовательной организации.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке не должен превышать 1 километра.

2.3. Регулярные маршруты школьных автобусов при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатываются общеобразовательной организацией, согласовываются с главой сельского поселения, органами ОГИБ/УД и открываются распоряжением администрации Урюпинского муниципального района.

2.4. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией в составе заместителя главы Урюпинского муниципального района, начальника отдела образования, руководителя общеобразовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся

автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ОГИБДД. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.5. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.6. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.7. Решение об открытии регулярного маршрута школьного автобуса принимается после устранения нарушений.

3. Порядок организации перевозок

3.1. Общеобразовательная организация организует перевозки обучающихся между поселениями самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и лицензии на осуществление школьных перевозок.

В случае отсутствия необходимой производственно-технической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, образовательная организация заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, на медицинское обеспечение с организацией, имеющей соответствующую лицензию.

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Школьный автобус должен быть:

- зарегистрирован установленном порядке и застрахован;
- допущен к участию в дорожном движении;
- с отметкой о пройденном своевременном техническом осмотре (ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ) и предрейсовом осмотре;
- в исправном состоянии;
- оснащен ремнями безопасности.

Укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
- двумя медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;
- при движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

- 3.1.4. Обеспечение своевременного проведения государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.
- 3.1.5. Проведения ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.
- 3.1.6. Организации стажировки водителей.
- 3.1.7. Обеспечение проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.
- 3.1.8. Соблюдения установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.
- 3.1.9. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном маршруте.
- 3.1.10. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.
- 3.1.11. К управлению автобусами, осуществляющими школьные перевозки, допускаются водители, возрасте не моложе 21 года, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее 1 года из 3 последних лет и не подвергавшегося в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.
- 3.1.12. Для осуществления школьных перевозок используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и проблесковым маячком желтого или красного цвета.
- 3.1.13. Использование школьных автобусов в целях осуществления школьных перевозок и для подвоза обучающихся на соревнования, олимпиады, культурно-массовые мероприятия.
- 3.1.14. Наличие документов, необходимых водителю автобуса при организованной перевозке группы детей:
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
 - регистрационные документы на данное транспортное средство;
 - путевой лист;
 - страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
 - копия графика движения и схемы маршрута, утвержденные руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации;
 - копия документа, содержащего порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения образовательной организации;
 - документ, содержащий сведения о водителе (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
 - список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению перевозок обучающихся образовательной организации

- 4.1. Руководитель или должностное лицо является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
- 4.2. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в приложениях к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.
- 4.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5. Финансирование подвоза детей

Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ, а также подвоз детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), к месту проведения экзаменов и обратно школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета.

к Положению об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Котовская средняя школа Урюпинского муниципального района Волгоградской области», реализующего основные общеобразовательные программы

**Должностные обязанности руководителя
общеобразовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся
школьными автобусами**

1. Общие положения

1.1. Руководитель общеобразовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом и состояние работы в общеобразовательной организации по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

2. Функции

2.1. На руководителя общеобразовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1. обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности

3.1. Руководитель общеобразовательной организации обязан:

3.1.1. Составлять расписание движения по маршруту;

3.1.2. Утверждать приказом список обучающихся при организации их подвоза с указанием анкетных данных, места жительства;

3.1.3. Приказом назначать лицо, ответственное за сопровождение обучающихся;

3.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:

3.2.1. осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из трех последних лет;

3.2.2. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.2.3. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.2.4. организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.2.5. обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.2.6. осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения и организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ОГИБДД;

- об изменениях в организации перевозок;

- об особенностях перевозки детей;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2.7. организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.3. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

3.3.1. обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.3.1. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.3.2. обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.3.3. обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.4. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель обязан:

3.4.1. немедленно сообщать в отдел образования, организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также в органы ОГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.4.2. участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (перед началом учебного года и в весенний период) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.4.3. немедленно информировать отдел образования о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.4.4. осуществлять постоянное взаимодействие с органами ОГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.4.5. прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями);

3.5. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель обязан:

3.5.1. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.5.2. обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.5.3. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.5.4. регулярно информировать отдел образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.5.7. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.5.8 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4. Руководитель общеобразовательного учреждения имеет право:

- 4.1. запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать на место стоянки при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 4.2. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;
- 4.3. обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность

5.1 Руководитель несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

к Положению об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Котовская средняя школа Урюпинского муниципального района Волгоградской области», реализующего основные общеобразовательные программы

Инструкция водителя автобуса по обеспечению безопасности перевозки школьников

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет, имеющие категорию «Д» не менее 1 года из 3 последних лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
 - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
 - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
 - воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
 - наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.
- 1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс и после должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

- 2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.
- 2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.
- 2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.
- 2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.
- 2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.
- 2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки

- 3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
- 3.2. В пути следования запрещается:
- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - курить, принимать пищу, вести разговоры;
 - пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
 - допускать в автобус посторонних лиц.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
- 3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров-школьников, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров-школьников в буксируемом автобусе не допускается.
- 4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации школьного учреждения, в ОГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

- 5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:
- сообщить руководителю общеобразовательной организации о результатах поездки;
 - установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
 - сообщить руководителю общеобразовательной организации о готовности к следующему рейсу.
- 5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки школьников.

к Положению об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Котовская средняя школа Урюпинского муниципального района Волгоградской области», реализующего основные общеобразовательные программы

**Памятка
для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающий проводит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка школьников производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество школьников не превышает число посадочных мест, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает вставание школьников с мест и хождение по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет школьников вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

к Положению об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Котовская средняя школа Урюпинского муниципального района Волгоградской области», реализующего основные общеобразовательные программы

ИНСТРУКЦИЯ **для обучающихся по правилам безопасности** **при поездках на школьном автобусе**

1. Общие требования

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.
- 1.2. К перевозкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
- 1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении учителя, прошедшего инструктаж для сопровождающих по технике безопасности при организации поездок учащихся на школьном маршруте.
- 1.4. Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
- 1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки

- 2.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

3. Требования безопасности во время посадки

- 3.1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из учащихся. Они занимают места в дальней от водителя части автобуса.

4. Требования безопасности во время поездки

- 4.1. Во время поездки учащиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 4.2. Учащимся запрещается:
 - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
 - вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
 - создавать ложную панику.
- 4.3. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки учащиеся могут только с разрешения водителя.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему.
- 5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего учащиеся должны быстро, без паники, покинуть автобус.
- 5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать все указания без паники и истерики.

6. Требования безопасности по окончании поездки

- 6.1. После полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из автобуса.
При этом первыми выходят ученики, занимающие места у выхода из салона:
 - по распоряжению сопровождающего произвести переключку учащихся;
 - не покидать место высадки до отъезда автобуса.